

Aletheia

Progetto di Paolo Lodigiani e Matteo Costa



PRESENTAZIONE

Aletheia, che in greco significa “verità”, nasce dal desiderio di un nostro cliente di navigare su una barca con carena tonda, dalle eleganti linee classiche e con buone caratteristiche di marinabilità, sicura se condotta in solitario.

Nonostante le sue dimensioni e un disegno in pianta caratterizzato dalla tipica poppa alla norvegese, lo spazio sottocoperta è stato studiato per sfruttare al meglio ogni centimetro di scafo. Il layout prevede: una cucina con lavello e frigo, bagno, zona giorno con doppia seduta e carteggio, trasformabile in una comoda cuccetta per la notte.

Aletheia è attrezzata con un armo Marconi con fiocco auto virante e Genoa murato su bompreso, per sfruttare al meglio la barca da una bolina larga a un

traverso-lasco.

Il progetto è stato studiato per la costruzione in legno con la tecnica dello strip planking composito (legno + resina epossidica e fibra di vetro), per avere un ottimo rapporto fra leggerezza e resistenza. Per spostamenti senza l'ausilio delle vele e per le manovre in porto è prevista l'installazione di un motore entro bordo in linea d'asse, da 13 Hp, o una motorizzazione fuoribordo con un supporto a murata.

DIMENSIONI GENERALI

Lunghezza scafo:	7,80 m
Lunghezza fuori tutto:	8,90 m (bompresso e timone)
Lunghezza al galleggiamento:	7,00 m
Baglio massimo:	2,46 m
Larghezza al galleggiamento:	2,24 m
Dislocamento a pieno carico:	2.790 Kg
Dislocamento a vuoto:	2.320 Kg
Zavorra in piombo:	700 Kg
Superficie velica totale:	39 mq
- Rranda:	16,1 mq
- Fiocco:	6,04 mq
- Genoa:	17,2 mq
Motorizzazione:	13 HP entro bordo
Capacità serbatoio carburante:	80 lt
Capacità serbatoio acqua dolce:	200 lt