



Nous commençons cette Newsletter avec les nouvelles concernant le **Sénégal** puisque l'activité de **BCA-Demco** et de **GIANIPA**, notre associée opérant dans le pays, a été pour notre organisation l'engagement principal au cours des derniers mois. Nous rappelons qu'au Sénégal nous sommes actifs dans divers secteurs: construction de meubles en bois, construction de bateaux, tourisme nautique. Nous avons également entamé à la fin de l'année passée un projet social (appelé **projet Sénévoile**) dans le domaine nautique : le projet consiste surtout dans la mise en place et la gestion d'une école de voile, afin de promouvoir la pratique de la voile entre les jeunes sénégalais. L'événement le plus important de la période concerne ce projet: le 30 et le 31 Août nous avons organisé à notre école de voile à **Ndangane** (un village situé à 150 km au sud de Dakar) la **première régates de la classe Optimist** pour les meilleurs élèves de l'école. Ce qui rend particulièrement significatif l'évènement est qu'il s'agit probablement de la première véritable régates organisée dans le pays **pour les Sénégalais** et non pour les touristes ou les étrangers. L'occasion pour cette manifestation a été fournie par la conclusion d'un stage de voile de deux mois conduit par un instructeur italien de 19 ans, Edoardo Borgia, excellent barreur de Laser. Les douze meilleurs élèves de l'école ont pris part à la compétition, en participant samedi à une série de 8 régates de sélection et dimanche à 7 régates parmi les barreurs sélectionnés. La cérémonie de la remise de prix a conclu joyeusement la manifestation. Favorisée par de bonnes conditions météorologiques et par le vent régulier la régates a été un grand succès et il a été pour nous un plaisir de voir les jeunes marins lutter entre eux avec passion, enthousiasme et beaucoup de motivation, tout en s'amusant et en gardant un fair-play admirable dans la compétition acharnée. Le niveau technique était plus qu'acceptable, compte tenu qu'aucun des garçons jusqu'à il ya peu de mois n'aurait pas même imaginé de monter à bord d'un voilier. L'objet final du **projet Sénévoile** que nous avons lancé est de réussir à **faire participer une équipe sénégalaise aux Jeux Olympiques de la voile**: le chemin à faire pour y parvenir est encore long, mais les fondations ont été posées: quelques-uns des barreurs ont montré un certain talent et nous sommes convaincus qu'il y en a qui peuvent émerger et peut-être même devenir des champions. Un remerciement spécial à Edoardo, qui non seulement fait un excellent travail du point de vue technique, mais a également vécu avec beaucoup de gaieté et d'enthousiasme une belle expérience humaine. Si il ya d'autres jeunes passionnés de voile qui veulent contribuer en tant que bénévoles à notre projet, nous sommes prêts à le considérer et nous pouvons vous assurer qu'ils ne seront pas déçus par cette expérience. Merci également à nos employés sénégalais qui ont travaillé pour la réussite de l'évènement et à aux habitants du village qui ont suivi l'évènement avec intérêt. Le "show" a suscité la curiosité des médias locaux aussi parce que la voile est un sport encore presque inconnu au Sénégal. Il y avait aussi une journaliste italien, qui a publié un article sur l'initiative sur le site de la **Gazzetta dello Sport**, le principal journal sportif italien. Encouragé par ce succès, nous avons prévu pour Décembre l'organisation d'une autre régates, qui serait un vrai Championnat National de la Classe Optimist (le premier, naturellement). Les garçons de notre école pourraient en cette occasion se confronter avec ceux de deux autres clubs de voile (les seuls existant au Sénégal) qui ont manifesté intérêt pour l'initiative et l'intention de participer. Nous profitons de cette occasion pour remercier tous ceux qui ont contribué à l'initiative, comme la **LNI-Milan** ou le **Como Yacht Club**, qui nous avaient fourni des bateaux usagés qui ont connu en Afrique une nouvelle jeunesse en jouant un rôle social utile. En ce qui concerne l'activité commerciale de notre associée sénégalaise **GIANIPA** nous continuons dans notre base nautique de Ndangane à proposer la location de bateaux à voile et des excursions touristiques sur la magnifique Delta du Sine Saloum à bord du

catamaran « Sirène du Saloum » et des autres bateaux (petits habitables, dériveurs et une pirogue traditionnelle) de notre flotte. La période d'Octobre à mai, après la fin de la saison chaude et pluvieuse, est le meilleur pour le voyage et la navigation dans le pays. Pour plus d'informations sur nos activités nautiques au Sénégal visitez le site www-voile-senegal.com.

Nous avons signalé dans la dernière Newsletter la nouvelle activité entamée l'année passée dans le secteur des meubles en bois. L'activité est maintenant entrée dans la phase opérationnelle et elle semble avoir de bonnes perspectives. Nous informons nos lecteurs de Milan ou environs que dans notre siège de Via Ricciarelli 21 nous avons mis en place une petite salle d'exposition où vous pourrez voir, tester et, espérons-le, acheter des **meubles en bois importés du Sénégal**, y compris en particulier les meubles de la **série Pirogue**, de la série **Bois-Wax** (bois-tissu) et le **mobilier de jardin** en iroko. Pour plus d'informations visitez le site www.demcodesign.it

Demco Design



Seguici su Facebook



Cours d'architecture nautique et de construction de bateaux

Nous recommençons, après quelques années d'interruption, à organiser des **cours d'architecture nautique et de construction de bateaux**. Nous avons tenu régulièrement des cours à partir de 1999 jusqu'au 2008 et ils avaient été suivis et appréciés par de nombreux participants. Nous sommes donc heureux de les proposer à nouveau à nos lecteurs.

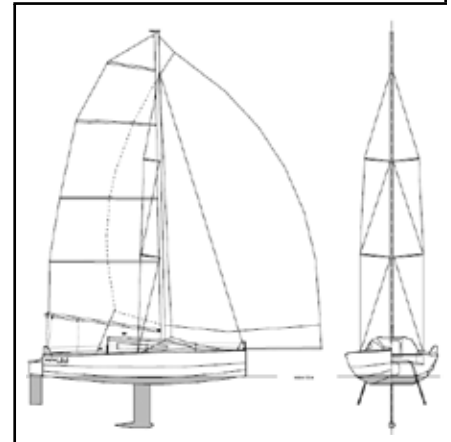
Le cours d'architecture nautique se tiendra à notre siège de via Ricciarelli 21- Milan. Dans notre Newsletter précédente nous avons annoncé ce cours en le proposant en tant que cours du soir, avec des leçons de trois heures par semaine étalées sur un période de presque trois mois. Selon les opinions exprimées par la plupart de nos clients, nous avons constaté qu'il y a une large préférence pour les cours en deux week-end consécutifs. Nous avons donc fixé pour ce cours les dates du **25 et 26 Octobre et du 1er 2 Novembre 2014**. Le cours sera à «immersion totale», à partir de 10 heures jusqu'à 18h30, et il aura un caractère essentiellement pratique: les participants, partagés en petits groupes, élaboreront le plan préliminaire d'un bateau de leur choix (à l'intérieur d'un thème établi), sous la direction d'instructeurs. Aucune connaissance ou expérience particulière n'est demandée pour participer au cours, mais on donne pour acquis que les participants aient une certaine pratique dans l'utilisation des ordinateurs et une connaissance de base des principes de la voile. Le thème du cours est la **conception d'un petit croiseur à voile d'environ 6 ou 7 m de design moderne**, destiné à la construction amateur.

Le **cours de construction de bateaux en bois** sera tenu dans un laboratoire de Paderno Dugnano, à 15 km au nord de Milan, sur **trois week-ends consécutifs en Février 2015, à partir du 7 Février**. Aussi ce cours est essentiellement pratique et consiste en la construction complète (sauf la finition et la peinture) d'un **petit dériveur en contreplaqué-époxy avec le système cousu collé**. Un participant qui soit intéressé à construire à l'intérieur du cours un bateau pour soi-même peut nous contacter et si le bateau de son choix répond aux critères didactiques du cours, nous serons heureux de le construire pendant le cours.

Tous les détails de ces deux cours, les programmes et les coûts peuvent être trouvés sur la page "cours" de notre site.

Comme les cours sont limités à un maximum de **12 personnes**, nous invitons ceux qui sont intéressés à le signaler au plus tôt possible.

Yacht Design Cours



Cours de construction



n°9 septembre 2014
newsletter

Nous sommes heureux d'informer nos lecteurs que **BCA-Demco** et ses collaborateurs ont reçu deux significatifs prix par des institutions prestigieuses:

Woodenboat Design Challenge IV

Un bateau à moteur dessiné par Matteo Costa et Enrico Macera de **BCA-Demco** a été classé à la deuxième place dans le concours international de Boat Design que **Wooden Boat**, le magazine le plus populaire au monde dans le domaine des bateaux en bois, organise chaque année pour les architectes nautiques professionnels et amateurs. Le thème du concours de cette année était une élaboration moderne d'un runabout classique. Le bateau que nous avons proposé, appelé **Capriccio**, s'inspire dans le plan de formes aux coques des canots typiques des années vingt du siècle passé, avec le pilote assis tout à l'arrière. Ce que nous avons changé totalement est le plan du pont, qui prévoit à l'avant un cockpit confortable.



XXIII Compasso d'Oro - Targa Giovani

Le bateau **El Niño**, conçu par **Matteo Costa** en collaboration avec le **Politecnico de Milan**, a remporté la **Targa Giovani**, une section du prestigieux **prix Compasso d'Oro**, remis chaque année par l'**ADI** (Association Designers Italiens) aux meilleurs produits de design italien. Le bateau, qui avait déjà été présenté à nos lecteurs, est un **mini-skiff**, destiné aux jeunes qui ont fait l'**Optimist** et désirent passer à un bateau plus technique et sportif pour se préparer à la compétition dans les classes majeures



Plans BCA-Demco

Pas beaucoup de nouveautés en ce domaine dans la dernière période. Nous avons terminé les plans, soit en italien ou en anglais des bateaux de la série **Kis**.

Les **Kis** sont des dériveurs à bouchain vif en contreplaqué-époxy, destinés à la construction amateur (cousu collé) étudiés pour être employés en utilisant voiles, espars, gouvernails, dérives et accessoires de dériveurs populaires tels que le Laser, le 470 ou le Flyng Junior. Nous avons l'intention de construire le prototype d'un de ces bateaux à l'occasion du cours de construction de Février 2015.



Recherche et développement

Le secteur **R & D** de notre société est, comme toujours, dynamique et actif. Dernièrement il a été occupé à l'étude d'une version améliorée d'un "objet flottant" qui est en train d'avoir une surprenante popularité en Italie et dans de nombreux autres pays. Nous nous référons au SUP (Standing Up Paddle), la table sur lequel un pagayeur, dans une situation précaire et inconfortable, se déplace sur l'eau, généralement à faible vitesse et avec un effort considérable. Il semble y avoir beaucoup d'espace pour améliorer ce genre de "bateau". Le projet sur lequel nous travaillons n'est pas exactement un SUP. Il peut être indiqué par le sigle **WOW (Walking on Water)** et il semble beaucoup plus efficace. Nous ne pouvons pas dévoiler nos secrets en montrant des photos du prototype actuel, qui est toujours en cours d'étude et d'expérimentation, mais nous sommes heureux de montrer quelques photos prises lors des nombreux tests infructueux que nous avons faits avant de parvenir à concevoir une solution fiable et pratique pour ce produit. Nous pensons que ces images sont un témoignage efficace du sérieux et de la constance avec lesquels notre personnel poursuit le projet. Nous vous tiendrons (peut-être) au courant des développements.

