



elegance and simplicity

L'attività di commercializzazione delle imbarcazioni a vela "classiche e moderne" della **Ninfa Yachts** è entrata nel vivo con l'inizio del 2012. Ci eravamo lasciati nella precedente newsletter (maggio 2011) con il nuovo daysailer di **Ninfa Yachts**, il **Dafne 24**, ancora in fase di costruzione nel cantiere turco. A fine luglio, con puntualità perfetta, la barca è stata varata a Istanbul e sottoposta a un primo collaudo, con esito del tutto soddisfacente. Terminata e finita in tutti i suoi dettagli, la barca è stata trasportata sul lago di Como, dove è stata sottoposta a ulteriori e più accurate prove, partecipando, fra l'altro, anche alla regata di chiusura dello Yacht Club di Como. In tale occasione **Dafne 24** ha dato prova delle sue qualità "corsaiole" conducendo in testa buona parte della regata e facendosi superare solo nel finale da due Asso 99, barche notoriamente di ottime prestazioni.

L'attività di commercializzazione vera e propria è appena cominciata e il primo atto significativo è stata la partecipazione al salone nautico di Düsseldorf, tenutosi fra il 19 e il 27 gennaio. Il salone, chiamato **Boot 2012**, è considerato l'appuntamento più importante per la presentazione dei nuovi modelli dell'anno. Nel nostro stand abbiamo esposto **Dafne 24** e presentato gli altri modelli. Il riscontro ottenuto, in particolare da **Dafne 24**, è stato molto buono sia da parte del pubblico sia dalla stampa del settore. Al di là degli apprezzamenti ricevuti il salone è stata l'occasione per un contatto diretto e approfondito con i potenziali clienti, ciò che ha consentito di conoscerne meglio gusti ed esigenze e ci ha spinto a considerare alcune soluzioni tecniche alternative che offriamo in opzione sui prossimi modelli.

Secondo le migliori regole del saper vendere (arte in cui ci sentiamo, ahimè, assai meno ferrati che nella progettazione nautica) abbiamo esperito anche un breve slogan, per esprimere in estrema sintesi la filosofia di base delle nostre barche: **Elegance and Simplicity**. Ci sembra che **Dafne 24**, così come le altre barche, rappresentino bene questi concetti e ci auguriamo che essi siano apprezzati e condivisi dai nostri clienti.

www.ninfayachts.com

ninfa@ninfayachts.com



NINFA YACHTS e le sue varianti

Uno dei vantaggi della **costruzione in legno** rispetto a quella in serie in vetroresina è la possibilità di personalizzare le barche in funzione delle esigenze specifiche dei clienti. Le informazioni raccolte alla fiera di Düsseldorf ci hanno portato ad affrontare alcune varianti al progetto di base del **Dafne 24**. Uno degli aspetti a cui molti clienti sono sensibili (soprattutto in Germania, dove si naviga molto in acque interne) è quello di poter varare e alare agevolmente la barca e montare l'albero senza necessità di avere un carrello. Per soddisfare tale esigenza abbiamo:

- studiato una versione di **Dafne 24** in cui la deriva (che, ricordiamo, pesa 400 kg e funge anche da zavorra) rientra totalmente nello scafo e anche il timone sia sollevabile. Questo agevola notevolmente la messa in acqua della barca dal carrello e, più in generale, la facilità di trasporto. Tale versione esclude la possibilità di applicare un motore entro bordo che, d'altra parte, è del tutto inutile per chi pensa di navigare soprattutto in acque interne.

- studiato un sistema per consentire di alberare e disalberare senza necessità di usare la gru. Dobbiamo ancora sperimentare tale sistema sul nostro prototipo ma riteniamo che esso possa risolvere il problema senza dover ricorrere a sistemi complessi e senza comportare alcun sostanziale aggravio di spesa.

Alcuni clienti invece hanno manifestato una preferenza per la chiglia fissa rispetto alla deriva mobile. Non abbiamo alcuna difficoltà ad accontentarli e riteniamo che tale versione sia costruttivamente un po' più semplice, ciò che consente una lieve riduzione del prezzo. Tale versione consente l'uso di un motore entro bordo e si adatta in particolare a chi intende usare **Dafne 24** oltre che come daysailer anche per crociere costiere. A questo scopo naturalmente è più adatta **Dafne 30**, la cui versione di base prevede chiglia fissa e motore entro bordo.

Ricordiamo che il discorso della personalizzazione vale anche per le imbarcazioni da crociera **Calipso 36** e **41** ed entrambe prevedono una versione a chiglia fissa e una versione con chiglia e deriva mobile a pescaggio ridotto. Inoltre gli interni possono essere adattati a ogni esigenza del cliente ed abbiamo studiato diversi lay-out alternativi.



Dafne 24



n°6 febbraio 2012
newsletter

NINFA YACHTS e “Vivo la vela”



Oltre all'eleganza e alla semplicità cerchiamo di perseguire anche altri ideali, alcuni dei quali decisamente più importanti e impegnativi. Uno di essi è l'**attenzione al sociale**. Non ci piace troppo parlarne e tanto meno intendiamo farne un vanto, anche perché nel caso specifico le attività sociali svolte con le barche **Ninfa Yachts** sono state vissute da quanti di noi vi hanno direttamente partecipato assai più come un piacere e un divertimento che in spirito di dovere o di sacrificio. Sia con Zoe, il **Calipso 36** varato tre anni fa, sia con Pamina, il **Dafne 24**, abbiamo organizzato delle uscite in collaborazione con **associazioni** che si occupano di persone con disagio psichico o affette da sindrome Down o da altre forme di handicap. Le uscite su Zoe si sono svolte con partenza da Genova, quelle con Pamina da Cernobbio sul lago di Como. Barche e skipper sono stati messi gratuitamente a disposizione delle associazioni per escursioni di un giorno in cui gli ospiti, oltre a godere di una giornata di mare e di sole, sono anche introdotti alla pratica della vela a alla manovra delle imbarcazioni. Svolgiamo questa attività, a cui abbiamo dato il nome "**Vivo la vela**", da aprile a metà giugno e da settembre a ottobre. Abbiamo iniziato l'attività lo scorso settembre e finora abbiamo effettuato una dozzina di uscite in collaborazione con varie associazioni, fra cui Matti per la Vela, CEPIM, AFAREUL e ANFFAS di Genova, La Navicella di Sondrio, AGPD e Itaca di Milano.

Possiamo dire che finora in tutte le uscite abbiamo riscontrato piena soddisfazione da parte della associazioni e degli equipaggi, che hanno vissuto una giornata in serenità e allegria, condividendo con noi una bella esperienza. Senza voler troppo entrare in campi in cui manchiamo di ogni specifica competenza e in cui è giusto che gli interventi siano affidati a esperti della materia, siamo certi che per i nostri equipaggi la giornata in barca, provando a timonare, partecipando alle manovre e imparando a farlo in gruppo, abbia avuto anche un certo valore terapeutico e che esperienze di questo tipo possano far parte di un percorso formativo o di recupero. Se l'opportunità che offriamo può costituire un sia pur modesto gradino di tale percorso ne siamo gratificati e ci sembra un modo utile e piacevole di utilizzare la piccola flotta **Ninfa Yachts** o **BCA-Demco**. Segnaliamo questa attività è soprattutto allo scopo di farla conoscere per sollecitare contatti con associazioni eventualmente interessate alla nostra proposta o ad altre forme di collaborazione con noi. Chi desiderasse saperne di più può contattare **Carla Sacchi** (e-mail carlasacchi@fastwebnet.it - tel 3498182501) che, oltre a essere la persona che si occupa di organizzare le uscite in barca, ne è anche l'esperta skipper.

NINFA YACHTS e gli autocostruttori

Uno fra i visitatori della fiera di Düsseldorf è rimasto colpito da **Dafne 24** ma, essendo egli stesso un professionista della costruzione in legno, preferisce realizzarla direttamente anziché acquistarla da noi già costruita. Noi avremmo preferito il contrario ma siamo ben disposti ad incoraggiare anche i **costruttori in proprio**. Gli accordi con il cantiere turco che realizza le nostre barche prevedono un contratto in esclusiva (per il mercato europeo) che ci vincola giustamente a non far realizzare il modello da altri cantieri ai fini della vendita ma ci autorizzano di vendere i piani a chi è interessato a costruirselo per uso proprio. Questo vale per **Dafne 24** così come per **Dafne 30**. A proposito di quest'ultima, che finora è ancora allo stadio di progetto e non è stata realizzata come prototipo, saremmo particolarmente lieti che essa venisse costruita e se un autocostruttore intende affrontare l'impresa gli assicuriamo tutta la nostra consulenza e il nostro sostegno. Lo stesso discorso varrebbe naturalmente anche per **Calipso 41** ma capiamo che la costruzione di una barca di quelle dimensioni per un costruttore dilettante sarebbe un'impresa da "far tremare le vene ai polsi" e non ci sentiamo di incoraggiarla troppo.

I prezzi dei piani delle barche sono:

Dafne 24: 350€

Dafne 30: 650€

Calipso 36: 960€

NINFA YACHTS e le prove in acqua

Abbiamo ricevuto a Düsseldorf varie richieste in merito alla possibilità di **affittare** il **Dafne 24** o il **Calipso 36**. Non intendiamo effettuare con queste imbarcazioni una vera e propria attività di charter ma capiamo che i potenziali clienti o i semplici curiosi che hanno visto le barche desiderino provarle in modo completo, soprattutto se hanno in animo di procedere eventualmente all'acquisto. Offriamo quindi l'opportunità di effettuare prove in acqua di un giorno intero a Cernobbio su **Dafne 24** e a Genova su **Calipso 36**, previo appuntamento da fissare con la nostra sede di Milano. Per queste prove di un giorno richiediamo un contributo spese di 100 € per **Dafne 24** e 120 € al giorno per **Calipso 36**, a cui vanno aggiunti ulteriori 100 € qualora sia richiesta la presenza di uno **skipper**.

Chi desiderasse semplicemente vedere le imbarcazioni o effettuare una breve prova in acqua può farlo (senza alcun onere) telefonandoci preventivamente per fissare un appuntamento.

Naturalmente ci auguriamo che chi prova una nostra barca ne rimanga tanto convinto da volerla assolutamente comprare, ma altrettanto naturalmente il provare la barca non implica assolutamente alcun impegno e chiunque è libero di provare la nostra barca e poi acquistare quella di un concorrente. Rimarremmo stupiti di una tale scelta ma possiamo assicurare che la nostra reazione non andrebbe al di là di un sopracciglio alzato o di una fugace ombra di amarezza nello sguardo: per noi, come per le nostre barche, vale sempre il motto "**eleganza e semplicità**".



Ninfa Yachts is a brand of B.C.A. Demco

via Ricciarelli, 21
20148 - Milano - ITALY
+39.02.4870.8331

www.ninfayachts.com
ninfa@ninfayachts.com

WE ♥
Ninfa **Y**achts



n°6
newsletter