



newsletter febbraio 2008

Speriamo di fare cosa gradita inviando ad amici, clienti, simpatizzanti e a quanti ci hanno manifestato un interesse per le nostre attività un breve notiziario in cui segnaliamo novità e iniziative. Ben sapendo quanto possano essere moleste le e-mail non richieste e non volendo risultare in alcun modo indiscreti vi invitiamo, qualora desideriate non riceverlo in futuro, di volerlo segnalare cliccando su "rimuovi". In mancanza di questo segnale riceverete anche i prossimi numeri, fino a quando non deciderete di averne abbastanza. Assicuriamo comunque che non saremo mai molto invadenti e che manterremo lunghezza e frequenza del notiziario entro limiti tali da non annoiarvi troppo rapidamente. Accanto al link "rimuovi" abbiamo aggiunto anche un secondo link "commenti", cliccando sul quale potete esprimerci con la massima libertà opinioni, critiche, proposte, osservazioni sul contenuto del notiziario o anche su altri argomenti. Leggeremo tutti i vostri interventi e anche se non ne avrete riscontro immediato assicuriamo che saranno presi in considerazione: ci auguriamo che questo notiziario sia uno strumento interattivo, che ci aiuti a conoscerci meglio reciprocamente e a presentarvi proposte e servizi sempre più rispondenti alle vostre esigenze e apprezzati.

corso di costruzione

Inizia, con un corso di costruzione, la nostra stagione corsi 2008. Due importanti novità rispetto a quelli degli scorsi anni: la prima è che anziché a Cernobbio terremo i corsi in un nuovo laboratorio di cui disponiamo a Milano, annesso al nostro ufficio in via Ricciarelli 21. Il posto è meno affascinante di Cernobbio ma più pratico da raggiungere per chi abita in città. Anche per questo abbiamo suddiviso il corso in quattro giornate separate anziché concentrarlo in un unico lungo week-end.

E' possibile la frequenza alle singole giornate. Il corso inizierà sabato 15 marzo e proseguirà nei tre sabati consecutivi dal 29 marzo in poi (29 marzo, 5 e 12 aprile). Le barche che costruiremo sono una mini-canoa, la Sirenetta del nostro catalogo, in versione smontabile e un Blitz Junior, versione ridotta del Blitz di 4,60. Per quanto riguarda prezzi e dettagli organizzativi vi invitiamo a visitare la pagina "corsi del nostro sito".

Non escludiamo, dato il favore raccolto in passato dai nostri corsi, di organizzare successivamente anche un corso di costruzione a Cernobbio e di riprendere il tradizionale corso di progettazione a novembre che era stato sospeso, causa altri impegni, lo scorso anno. Vi terremo informati con il Notiziario non appena avremo definito i relativi programmi.

classe diecipedidi

Sta definendosi, un po' in ritardo rispetto agli anni precedenti, il calendario dei raduni della classe diecipedidi. Vi invitiamo a visitare il sito www.diecipedidi.it, recentemente aggiornato, per informazioni in merito. Segnaliamo nel frattempo, fra gli appuntamenti già fissati, quello di domenica 1 giugno in occasione della Velalonga, la tradizionale regata nella laguna di Venezia che ogni anno diventa più affollata e appassionante (vedi sito www.velalonga.com). La classe Diecipedidi sarà come sempre presente con un buon numero di equipaggi.

Stiamo lanciando nella classe diecipedidi l'idea di un "Raid competitivo" di qualche giorno sul fiume Po. L'idea è quella di effettuare una lunga navigazione, aiutati dalla corrente, in un ambiente che, pur essendo nel bel mezzo di un'area altamente urbanizzata come la pianura padana, presenta ancora degli affascinanti aspetti di *wilderness* e un'atmosfera del tutto particolare: lo spirito dell'iniziativa è quello di vivere insieme (o in solitario, se mancheranno adesioni) una piccola avventura casalinga, un miniviaggio alla scoperta di nuovi paesaggi e, come ogni viaggio, anche un po' di sé stessi. Il periodo dovrebbe essere nella seconda metà di giugno. Chi vuole può manifestarci il suo interesse e non mancheremo di tenerlo informato sugli sviluppi della situazione. Per questa come per altre manifestazioni della classe possiamo anche mettere a disposizione delle barche.

Ricordiamo inoltre che il record di velocità della classe diecipedidi (vedi pag diecipedidi del nostro sito) è ancora fermo ai 9,6 nodi fatti segnare da Fulvio Cocchi con lo Slim. Siamo convinti che si possa fare di meglio e cercheremo di farlo, sperando che anche altri ci provino.

La nostra barca Zoe, della serie Albatros 36, è finalmente scesa in acqua dopo oltre tre anni di lavoro presso il cantiere Casavecchia di Borgone (Torino) e un numero indefinito d'anni di riflessioni progettuali da parte nostra. E' in attesa di immatricolazione, che dovrebbe essere imminente, e quindi non può ancora navigare, ma non mancheremo di tenervi informati sulle sue prime esperienze in mare. Per il momento potete vederne qualche foto sul sito

<http://picasaweb.google.it/bcademco/ALBATROS36>

galleria fotografica

Il sito sopra menzionato è la nostra "galleria pubblica", come viene chiamata nel gergo di Internet. Vi esponiamo foto di barche nostre realizzate sia da noi sia da nostri clienti. Se qualcuno è interessato a entrarvi con le proprie realizzazioni non ha che da mandarci qualche foto in stampa o in formato digitale e saremo lieti di inserirlo, compatibilmente con le disponibilità di spazio.

<http://picasaweb.google.it/bcademco>

barche solidali

La costruzione di barche è al tempo stesso una malattia (la *dementia construendi* da cui trae origine il Demco della nostra ragione sociale) e una terapia, della cui efficacia testimoniano le molte esperienze di barche costruite in comunità terapeutiche, di recupero tossicodipendenti, in centri di cura del disagio psichico o di handicap fisici, in case di pena o in altre istituzioni sociali. Può essere anche parte di un processo educativo e formativo, e sono ormai numerose le barche realizzate in scuole, istituti tecnici, gruppi di boy-scout. La BCA-Demco è da sempre sensibile a questi aspetti sociali e collabora volentieri con quanti li propongono. Fra le ultime esperienze segnaliamo la costruzione di un Farò nel Carcere Minorile di Bologna (intervento effettuato dalla Cooperativa Atlante di Rimini, molto attiva nel campo della vela solidale - www.coopatlante.com) e la realizzazione di un Old Baggie nella Cooperativa Ephedra del lago di Garda (www.ephedra.tn.it). Saremo lieti di dare il nostro supporto ad esperienze analoghe e di segnalarle nel nostro notiziario

la barca del mese

Presenteremo in occasione di ogni Notiziario (il riferimento alla periodicità mensile va inteso un po' elasticamente) una delle nostre barche che nel periodo ha suscitato particolare interesse. Apre la serie la Paloma, uno dei nostri ultimi progetti. Nata un po' casualmente dalla richiesta di un cliente che voleva una barca sul tipo del gozzo ma con la poppa quadra si è poi evoluta su richieste di altri clienti tanto che ne sono venute fuori tre versioni: a motore entro bordo, una tipica barca dislocante e tranquilla adatta alla pesca, a vela con una piccola cabina, tre cuccette e cucinino, e a vela aperta, come barca da passeggio. Lo scafo è lo stesso nelle tre versioni, la differenza principale è la presenza di deriva mobile e zavorra in piombo nella versione a vela. E' una barca semplice, essenziale, priva di fronzoli, di gradevole aspetto e certamente altrettanto gradevole in navigazione. Ce ne sono già alcune in costruzione e aspettiamo con ansia di avere le immagini del primo varo. Saremo lieti di contribuire inviando in omaggio al primo che ci segnala l'imminenza del varo un piccolo omaggio e una bottiglia di spumante da rompere (con cautela) sulla prua o, meglio ancora, da bere in compagnia, non dimenticando di versarne un po' anche alla barca. Per maggiori informazioni sulla Paloma vedere

PDF Paloma sailing

FOTO Paloma motore open in costruzione

newsletter febbraio 2008