



Essendo trascorsi ormai quasi due anni dalla nostra ultima newsletter riteniamo che nessuno di coloro ai quali la inviamo possa accusarci di aver intasato la sua casella di posta elettronica o di averlo tormentato con spamming molesto.

Alcuni probabilmente si sono dimenticati di noi, altri avranno forse pensato che in questi due anni abbiamo un po' battuto la fiacca o che non abbiamo prodotto nulla che valesse la pena di essere comunicato. Nulla di tutto questo. Anzi, è vero il contrario: eravamo tanto occupati nel fare cose nuove che abbiamo finito per trascurare la comunicazione. Rimediamo adesso con questa newsletter densa di news.

Per il futuro cercheremo di migliorare la periodicità della nostra newsletter ma non siamo sicuri di riuscirci. Qualche certezza in più ce l'abbiamo sul fatto che continueremo a concentrarci sull'avviare attività e a iniziative meritevoli di essere segnalati ai nostri lettori.

BCA: Barche con Africa



La nostra attività in Senegal in collaborazione con la società Gianipa, iniziata nel 2009, è proseguita e sta acquisendo una certa regolarità.

Nel 2009 avevamo organizzato un piccolo cantiere della durata di tre mesi per la realizzazione di **un catamarano** di 9 m e di **due trimarani** destinati a essere affittati ai turisti sul Sine Saloum, uno splendido delta costellato di isolette poco a sud di Dakar.

L'esperienza, di cui abbiamo dato ampio conto nell'ultima newsletter, era stata molto intensa e gratificante, tanto da spingerci a ripeterla nel 2010, radunando tutto il gruppo di collaboratori senegalesi che avevano lavorato con noi l'anno precedente. In questa occasione la flotta delle barche costruite con la nostra assistenza si è arricchita di **due barche a motore**, di carattere meno "etnico" rispetto a quelle a vela, ma più richieste dalla clientela locale che ama molto la pesca.

Naturalmente ora che sono costruite le imbarcazioni devono essere affittate ai turisti. Se ne occupa la società consorella Gianipa che ha sede in Senegal e che ha già avviato l'attività. Da parte nostra non possiamo che incoraggiare i nostri lettori a provare l'esperienza entusiasmante e inconsueta di navigare a vela (o, volendo, anche a motore) in un ambiente naturale di grande ricchezza e varietà, venendo a contatto con la grande simpatia e ospitalità del popolo senegalese. E' una vacanza solidale, ecologica, fuori dai sentieri battuti e soprattutto divertente. Chi desidera sapere di più su questa possibilità può consultare il sito Voile-Senegal.com, in cui troverà anche ulteriori dettagli sulle nostre imbarcazioni. Abbiamo inserito i piani delle barche a motore costruite lo scorso anno, gli **Sportfish 570**, nel nostro catalogo.

Quest'anno stiamo per intraprendere un lavoro di tipo diverso: non più costruzione di nuove barche in compensato marino ma restauro di vecchie barche a motore spedite dall'Italia. L'idea di base è quella di riciclare quanto nel ricco e sprecone occidente viene buttato (con costi non indifferenti di rottamazione) mentre in altri contesti potrebbe ancora avere una lunga vita utile. Abbiamo quindi spedito in Senegal **4 motoscafi** degli anni '80 e '90 completamente in disuso, che qui in Italia erano destinati a marcire in qualche magazzino e intendiamo restaurarli per offrirli alla clientela locale a prezzi molto contenuti. Ci auguriamo quindi di riuscire a dare una nuova vita a queste barche che finalmente riacquisteranno una loro dignità e torneranno a navigare. Nelle prossime newsletter vi diremo se siamo riusciti nello scopo.

BCA: Barche con America Latina

L'iniziativa senegalese ci ha consentito di sviluppare una preziosa esperienza sulla possibilità di collaborare nel settore nautico con i **paesi in via di sviluppo**. E' proprio a seguito di tale esperienza che ci è stata richiesta una collaborazione per un progetto di caratteristiche analoghe ambientato in **Bolivia**, più precisamente sul **lago Titicaca**, il più alto lago del mondo. Si tratta di un bacino di notevoli dimensioni (22 volte più del lago di Garda) che si stende fra Bolivia e Perù a 3800 m di altezza sul livello del mare.

La richiesta ci è giunta da una missione che opera sul versante boliviano del lago e che ha da tempo avviato un'attività di artigianato e costruzione in legno con le popolazioni locali. Il responsabile della missione, l'entusiasta e dinamico padre Leonardo Giannelli, ha pensato che un progetto di ampio respiro, come la costruzione di una o più barche, non solo avesse un grande valore formativo, ma consentisse anche di avviare un'attività di affitto con un certo rientro economico. Abbiamo aderito più che volentieri all'iniziativa e confessiamo che a incoraggiarci non sono stati solo i suoi contenuti umani e sociali ma anche la curiosità di progettare una barca destinata a navigare in un ambiente assolutamente unico: un vero e proprio mare avvolto in un'atmosfera magica e rarefatta (non solo metaforicamente, dal momento che l'aria ha una densità del 40% inferiore di quella al livello del mare).

Stiamo sviluppando allo scopo il progetto di un multiscafo a vela di linea moderna studiato per il trasporto dei turisti. **TITICAT** è un catamarano a vela di 8,5 m che verrà costruito con le tecniche moderne dello strip-planking. Presto aggiungeremo il catamarano tra i nostri progetti in catalogo, apportando quelle modifiche che lo rendono adatto a essere usato anche in un ambiente differente e con uno scopo diverso da quello originale.



Ninfa Yachts: i nostri "classici moderni"

Anticipiamo qualche notizia su un'iniziativa che è già in fase molto avanzata ma su cui daremo presto informazioni più specifiche e dettagliate.

Prevediamo con l'autunno di iniziare la commercializzazione di **4 nuove imbarcazioni a vela** (e, in seguito, di una a motore) rientranti nella categoria dei cosiddetti "**classici moderni**", barche dall'estetica marcatamente classica ma che recepiscono nelle linee di carena, nel disegno delle appendici, nel piano velico e nella scelta dei materiali e metodi costruttivi, tutte le più avanzate conoscenze e tecnologie. Le barche che presentiamo sono **due daysailer** da 7,5 e 9 m (Daphne 24' e Daphne 30') e **due barche da crociera** (o, come preferiamo definirle, "da viaggio), Calipso 36 e Calipso 41. Non si tratta di barche particolarmente innovative e negli ultimi anni il mercato europeo ha proposto altre barche di tipologie simili.

Quello che distingue le nostre è il fatto di essere realizzate interamente in legno, con la tecnica dello strip planking. Sono quindi destinate a una clientela capace di apprezzare la differenza qualitativa e il fascino di una costruzione in legno rispetto alla produzione in serie in vetroresina. E' possibile offrire queste barche a prezzi ragionevoli (per quanto superiori a quelli di barche in vetroresina di pari dimensioni) grazie a una progettazione attenta a ricercare la massima semplicità e praticità esecutiva e grazie alla collaborazione con un validissimo cantiere turco, che vanta un'ottima tradizione nella costruzione in legno.

Prevediamo il varo del primo Daphne 24' per quest'estate e non mancheremo di informarvi. Chi volesse saperne di più può consultare il sito che abbiamo dedicato a **Ninfa Yachts** (www.Ninfa-Yachts.com), il marchio con cui saranno commercializzate le barche. Pur essendo il sito ancora in parte in costruzione vi si trovano molte immagini e specifiche tecniche. Chi fosse interessato ad avere ulteriori notizie può contattarci.



Collaborazione con Il Cantiere del Legno



E' iniziata due anni fa e prosegue proficuamente la nostra collaborazione con **Il Cantiere del Legno**, un giovane e dinamico cantiere che sorge nell'entroterra di Rimini e che, oltre a realizzare coperte e interni in legno per barche, propone due motoscafi veloci da noi disegnati. Si tratta di un fisherman di 7,5 m (**Fisherman 23**) studiato per la pesca sportiva ma adatto anche a gite giornaliere in famiglia, e di un runabout (**Elyma 23 Elegance**) veloce, dalle linee classiche e filanti, destinato a una clientela d'élite, esigente e raffinata ma allo stesso tempo competente, in grado di riconoscere i materiali di qualità e di apprezzare un "oggetto" di valore prodotto artigianalmente e curato nei minimi dettagli.

Per avere ulteriori informazioni su questi motoscafi, la cui progettazione è stata seguita in particolare da Matteo Costa, potete visitare il sito www.ilcantieredellegno.com oppure richiederle direttamente al cantiere all'indirizzo info@ilcantieredellegno.com

Piani in inglese

Dal momento che, come risulta dalle precedenti notizie, stiamo "internazionalizzandoci" abbiamo deciso di tradurre in **inglese** non solo il nostro sito ma anche i piani di quasi tutte le nostre barche, in modo da poterli proporre sul mercato internazionale. Riteniamo di essere i primi a presentare degli stock plans in inglese "made in Italy" destinati agli autocostruttori. La traduzione è stata abbastanza lunga e laboriosa ma crediamo di aver fatto un buon lavoro (anche se forse non tutto l'inglese è di qualità oxfordiana) e che ne valesse la pena. I primi riscontri sono incoraggianti. Siamo anche presenti sui principali siti inglesi relativi all'autocostruzione e allo yacht design, fra cui citiamo in particolare:

www.woodenboat.com/boatplansandkits
www.buildboats.com
www.boatbuildingring.com

El Niño

El Niño è una deriva di quasi 3 m per ragazzi progettata da Matteo Costa.

E' la prima deriva che si propone di colmare la mancanza di un singolo - propedeutico agli skiff - in grado di completare il ciclo di preparazione dei giovani atleti che dall'Optimist si avviano verso le classi più impegnative.

Si tratta in realtà di uno skiff puro, sebbene dimensionato per un utilizzo in sicurezza da parte di giovani, che permette di abituarsi gradualmente alle tecniche e alle modalità di conduzione delle vere derive acrobatiche.

Il progetto è nato dalla collaborazione di Matteo Costa con il professor Andrea Ratti e con il Master in Yacht design del Politecnico di Milano. L'imbarcazione verrà prodotta in serie dal cantiere **Nautivela** di Milano a partire da quest'estate.

Per ulteriori informazioni potete visitare il sito www.elninoskiff.com.

El Niño può essere visto e provato in acqua in occasione della manifestazione **Midro**, dedicata alla nautica ecosostenibile che si terrà all'**Idroscalo di Milano il 6, 7 e 8 maggio 2011** (vedi: www.milanomet.it/it/ultime/6-7-8-maggio-2011.html)



Nuova Guida al mare Adriatico ed. Zanichelli

E' proseguita negli ultimi due anni la collaborazione di Paolo Lodigiani con l'Edigeo per la redazione delle nuove guide nautiche dei mari italiani pubblicate dalla Zanichelli. Tale collaborazione era iniziata nel 1999 con la **Guida Nautica del Mare Adriatico** (recentemente uscita in una nuova edizione riveduta e corretta) ed è proseguita con due nuove guide, uscite rispettivamente nel maggio del 2010 e nell'aprile del 2011. Si tratta della "**Guida ai mari di Sardegna e Corsica**" e della "**Guida ai mari di Liguria, Toscana e Lazio**". Con l'uscita, prevista per il prossimo anno, della guida delle regioni meridionali d'Italia, della Sicilia, di Malta e Tunisia, si completano l'aggiornamento e il rinnovo delle Guide Zanichelli per i mari circostanti l'Italia. Da oltre trent'anni le guide Zanichelli costituiscono un riferimento per tutti i diportisti, apprezzate per la loro completezza e precisione.



Vari di barche BCA-Demco

I vari delle barche di nostro progetto degli ultimi anni sono stati troppo numerosi per poterli elencare tutti nello spazio ristretto della nostra newsletter. Ce ne scusiamo con i costruttori che ci hanno informato sulle loro realizzazioni, ciò che ci fa sempre molto piacere. Parte delle barche realizzate sono visibili nella nostra [gallery](http://picasaweb.google.it/bcademco) <http://picasaweb.google.it/bcademco>.

Una breve citazione meritano i 4 **Old Baggie** costruiti non lontano dalle rive del lago di Garda, anche perché 3 di essi sono stati oggetto di un varo "collettivo" e festoso, dal momento che anche la realizzazione è nata da un lavoro di gruppo.

I promotori di queste realizzazioni, che hanno anche collaborato tra loro, sono, in ordine cronologico di varo:

- la **Cooperativa Sociale Ephedra**, che si occupa del disagio psico-sociale in particolare fra i giovani

- il **Centro Formazione Professionale G. Veronesi** di Rovereto

- il **Centro don Ziglio** (APSP, Azienda Pubblica di Servizio alla Persona) di Levico Terme

L'ultimo costruttore (sempre che non ce ne siano altri di cui non siamo al corrente) invece ha lavorato da solo. E' **Sergio Menegon** di Montebelluna (TV) ed è uno degli animatori del locale club velico. Pur essendo Montebelluna a 50 km dal mare e in un bel paesaggio collinare la passione per le barche e il mare vi prospera e pensiamo che l'**Old Baggie** abbia contribuito a mantenerla viva.

Tutte e quattro le realizzazioni sono state di qualità, in piena sintonia con l'eleganza di questa piccola deriva che sembra incontrare un particolare favore del pubblico.

